

Ce code article Lectra est défini par la présente fiche Technique
qui annule et remplace tout éventuel document antérieur d'un format différent.

Code Article LECTRA : **145385 B**
 Désignation ORACLE Lectra : **Moteur 4P LS 180LUR 45KW IFT/NIE 400V 120HZ IMB7 IM1061 Classe H CTP170**
 Référence fabricant "NIDEC" : **4P LS 180LUR 45KW IFT/NIE B7 400DV 120Hz**
 Référence du catalogue : **Fiche spécifique NIDEC/LECTRA 5150569**

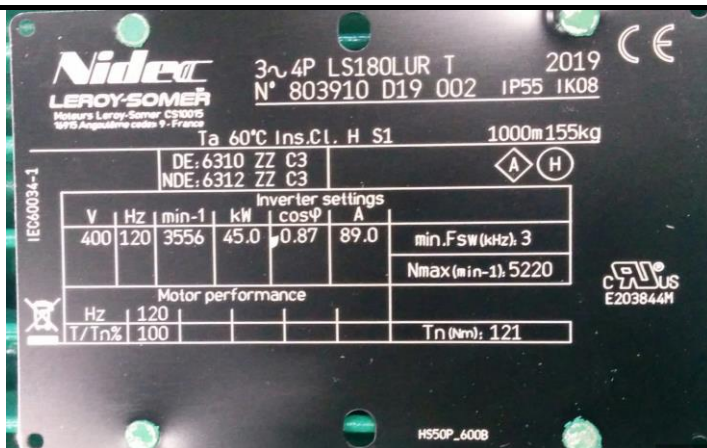
Spécifications pour les moteurs certifiés UL et/ou CSA pour le marché US et Canada				US	Canada
Nom du Fabricant:	Nidec		UL Category code	OBJY2	OBJY8
	Leroy-Somer		CSA Class Number		
Adresse du site de Fabrication:		File Number	UL	E203844	E203844
	CS10015		CSA		
	16915 Angoulême Cedex 9 France	Marking	UL		E203844
Désignation du Modèle (Enregistré UL et/ou CSA):	LS180LUR		CSA		

Certification CE (fourniture du certificat)			Marquage	OUI
---	---	---	----------	------------

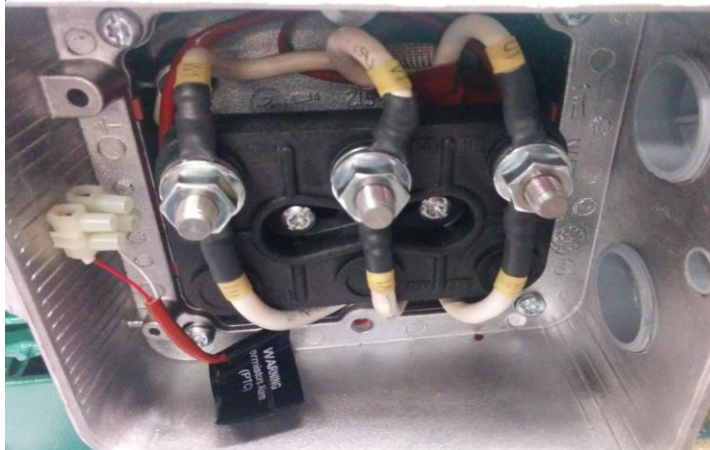
Spécifications pour les moteurs certifiés CCC pour le marché chinois (Puissance moteur ≤ 1,1 KW)				
Fourniture du certificat (Certificate China Compulsory Product Certification)		Marquage sur plaque signalétique		

Classement suivant Norme Internationale IEC 60034-30	Non concerné			IE2		IE3	
--	--------------	--	--	------------	--	------------	--

1/ Croquis ou photo
Plaque signalétique Moteur



2/ Choix du couplage bornier par défaut (Besoin Lectra)



Ce code article Lectra est défini par la présente fiche Technique
qui annule et remplace tout éventuel document antérieur d'un format différent.

Code Article LECTRA :

145385 B

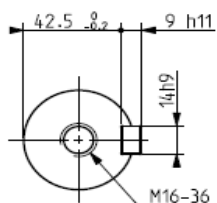
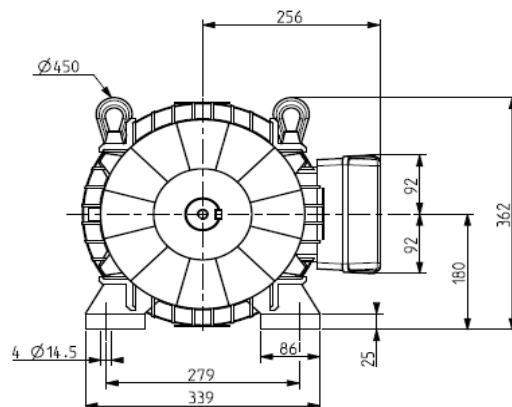
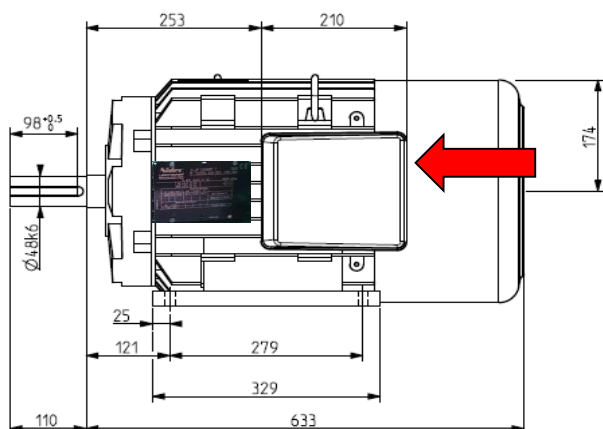
Désignation ORACLE Lectra :

Moteur 4P LS 180LUR 45KW IFT/NIE 400V 120HZ IMB7 IM1061 Classe H CTP170

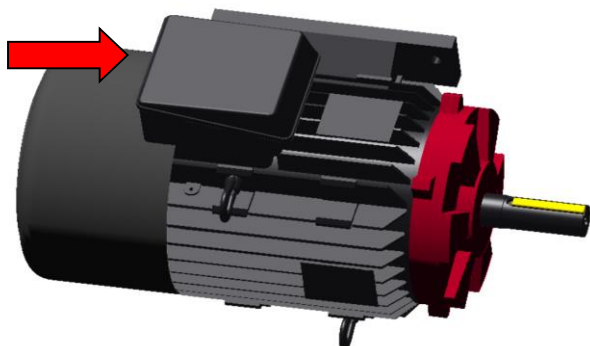
Référence fabricant "NIDEC" :

4P LS 180LUR 45kW IFT/NIE B7 400DV 120Hz

Référence du catalogue :

Fiche spécifique NIDEC/LECTRA**5150569****3/ Position de boîte à borne et sortie presse-étoupe**

B	05/01/2018	Modification position de la bob	ATP007731	delagen
A	01/12/2017	CREATION	ATP007629	delagen
Rev.	DATE	MODIFICATION	N° C.T.	DESSINATEUR
Gen. specif. :	ISO 2768 - vL	ISO 1302	√ -	ISO 13715
Ref : LECTRA SYSTEMES	Machine : LS180LUR			
Mat. : -	Ø270			
Protection : -	B3/B6/B7 - CEI - 4 P			
Specifications : -	Designation : Encombrement			
Base modele : -	Outline			
Variant : -	-			
Obs : carter inverse - Boite a bornes/terminal box	 			
Obs : Auto-ventile/Self-ventilated				
Obs :				
Obs :	N° Plan / Drawing N°			Rev.
⊕	Echelle/Scale	A3	Page/Sheet	B
	0.18		7/8	ATP007731



Code PS : PS10P 20255	Code Plan : HS50P600	Article :
Polarité : 4	Code Atex : SANS	
Stator : EBO10P 2886	Logos : CURU	
Rotor : FE10P 579	Unités : SYSUN00	
Surfaçage : 163.8	Matière : ALUMINIUM	
Client :		
Comment :		

Ce code article Lectra est défini par la présente fiche Technique
qui annule et remplace tout éventuel document antérieur d'un format différent.

Code Article LECTRA :

145385 B

Désignation ORACLE Lectra :

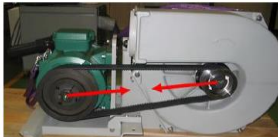
Moteur 4P LS 180LUR 45KW IFT/NIE 400V 120HZ IMB7 IM1061 Classe H CTP170

Référence fabricant "NIDEC" :

4P LS 180LUR 45kW IFT/NIE B7 400DV 120Hz

Référence du catalogue :

Fiche spécifique NIDEC/LECTRA**5150569**

N° :	Date : 7 déc. 2017														
Moteur asynchrone avec options 4P LS 180LUR 45kW IFT/NIE B7 400DV 120Hz - Pos Emp RacResB ; Position des trous de purge 9H															
Utilisation : Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +60 °C ; Altitude maximale 1000 m. Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.															
Définition moteur															
Type de protection	-														
Code génération	IFT														
Classe de rendement	NIE														
Nombre de phases réseau	3														
Nombre de vitesse(s)	-														
Polarité	4P														
Série moteur	LS														
Hauteur d'axe moteur (mm)	180														
Code longueur	LUR														
Puissance assignée GV (kW)	45,000														
Puissance assignée PV (kW)	-														
Vitesse nominale (min-1)	-														
Vitesse mécanique maximum (min-1)	-														
Application	Usage général														
Tension réseau (V)	400														
Couplage	D														
Tension couplage (V)	400DV														
Fréquence de base du moteur (Hz)	120														
Position de fonctionnement	IM1061(IMB7)														
Indice de protection	IP55														
Indice de refroidissement	IC411														
Classe d'isolation	H														
Finition	-														
Moment d'inertie moteur J (kg.m2)	-														
Masse du moteur (kg)	-														
Définitions communes															
Nuance de peinture	RAL6000														
Peinture système	la (1 couche finition polyuréthane 20/30 microns)														
Interface mécanique moteur															
Dimension bride moteur	-														
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI														
Diamètre arbre principal (mm)	48k6														
Longueur arbre principal (mm)	110														
Montage roulement avant	Bloqué														
Type de roulement avant	Roulement AV à billes														
Roulement avant	6310														
Code Type de graissage	Vie														
Matériau arbre	Arbre en acier														
Nuance matériau de l'arbre	-														
Deuxième bout d'arbre	-														
Diamètre arbre secondaire (mm)	-														
Longueur arbre secondaire (mm)	-														
Type de roulement arrière	Roulement AR à billes														
Roulement côté NDE	6210														
Interface électrique moteur															
Type de raccordement réseau	Boîte à bornes arrière (carter inverse)														
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium														
Position fixation raccordement réseau	B														
Orientation du raccordement réseau	haut														
Position relative du raccordement réseau	270														
Type de câble	-														
Matériau presse-étoupe	Presse-étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)														
Type de presse-étoupe principal	2xM40 + 1xM16 ; Avec bouchons														
Position du presse-étoupe principal	Arrière (4)														
N° :	Date : 21 nov. 2017														
Moteur asynchrone avec options - 4P LS 180MT 30kW IFT/NIE B7 400DV 110Hz -															
Options moteur															
Niveau de vibration	A (35µm ; 2.2mm/s ; 3.5m/s²)														
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)														
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)														
Protection thermique bobinage	1xCTP (bobinage)														
Résistance de réchauffage	-														
Position des trous de purge	9H														
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium														
Protection thermique palier	-														
Sur isolation du bobinage	-														
Matériau capot	Capot métallique														
Tôle parapluie	-														
Type de refroidissement	-														
Caractéristiques ventilation forcée	-														
Type de codeur	-														
Caractéristiques codeur	-														
Matériau visserie	Visserie en acier														
Adaptation pour capteur de vibrations	-														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Intitulé</th> <th colspan="2">Gamme</th> </tr> <tr> <th>MH</th> <th>MX</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Puissance moteur</td> <td>30 Kw</td> <td>45 Kw</td> </tr> <tr> <td>Charge radiale en statique (N)</td> <td>3000</td> <td>3750</td> </tr> <tr> <td>Charge radiale en dynamique (N)</td> <td>1550</td> <td>1950</td> </tr> </tbody> </table> Les charges radiales sont appliquées en milieu de poulies, pour une tension équivalente à la valeur de tension préconisée par notre fournisseur Gates.  Efforts générés par les courroies Pivoterie : L10h calculée >25000h		Intitulé	Gamme		MH	MX	Puissance moteur	30 Kw	45 Kw	Charge radiale en statique (N)	3000	3750	Charge radiale en dynamique (N)	1550	1950
Intitulé	Gamme														
	MH	MX													
Puissance moteur	30 Kw	45 Kw													
Charge radiale en statique (N)	3000	3750													
Charge radiale en dynamique (N)	1550	1950													